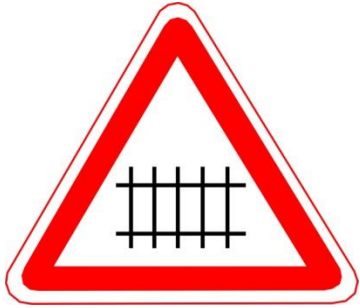


Նախազգուշացնող նշաններ

Նախազգուշացնող նշանները վարորդներին տեղեկացնում են ճանապարհի այն վտանգավոր տեղամասին մոտենալու մասին, որով երթևեկելիս անհրաժեշտ է ձեռնարկել հրադրությունը համապատասխան միջոցներ: Դրանք են՝



1.1

«Երկաթուղային
գծանց՝
ուղեփակոցով»



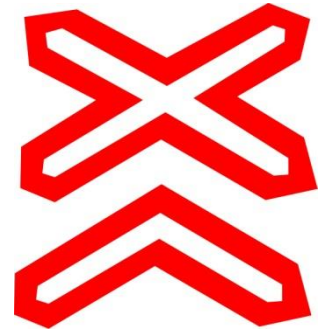
1.2

«Երկաթուղային
գծանց՝ առանց
ուղեփակոցի»



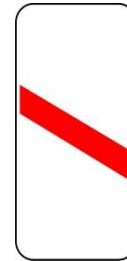
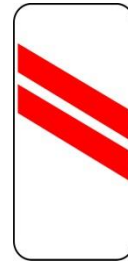
1.3.1

«Միագիծ
երկաթուղի»



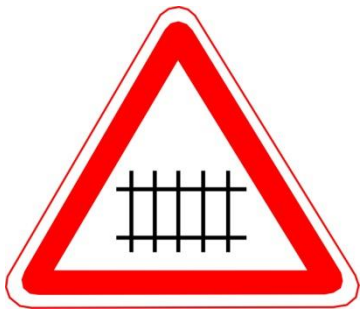
1.3.2

«Բազմագիծ
երկաթուղի»



1.4.1 — 1.4.6

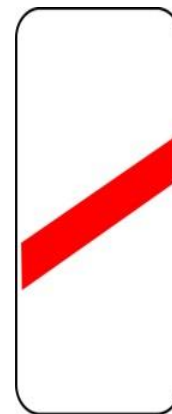
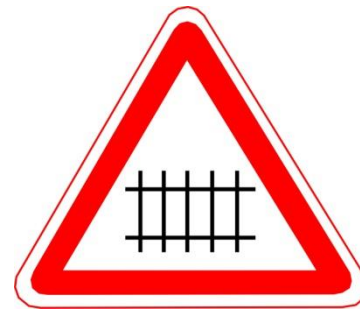
«Մոտեցում երկաթուղային
գծանցին»



300 м.



200 м.



50-100 м.



1.5

«Հատուկ
տրամվայի գծի
հետ»



1.6

«Հավասարազոր
ճանապարհների
հատում»



1.7

«Հատուկ
շրջանաձև
երթևեկության
հետ»



1.8

«Լուսացուցային
կարգավորում»



1.9

«Բացվող
կամուրջ»



1.10

«Ելք դեպի առափ»



1.11.1 - 1.11.2

«Վտանգավոր շրջադարձ»



1.12.1 - 1.12.2

«Վտանգավոր
շրջադարձեր»



1.13

«Կտրուկ
վայրէջք»



1.14

«Կտրուկ
վերելք»



1.15

«Սայթաքուն
ճանապարհ»



1.16

«Անհարթ
ճանապարհ»



1.17

«Արհեստական
անհարթություն
»



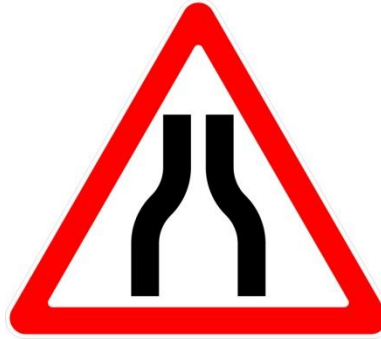
1.18

«Խճի
արտանետում»



1.19

«Վտանգավոր կողնակ»



1.20.1



1.20.2



1.20.3

«Ճանապարհի նեղացում»



1.21

«Երկկողմ
երթևեկություն»



1.22

«Հետիոտնային
անցում»



1.23

«Երեխաներ»



1.24

«Հատում
հեծանվային
արահետի հետ »



1.25

«Ճանապարհային
աշխատանքներ»



1.26

«Անասունների
քշում»



1.27

«Վայրի
կենդանիներ»



1.28

«Քարերի
անկում»



1.29

«Կողային քամի»



1.30

«Ցածրաթռիչք
ինքնաթիռներ»



1.31

«Թունել»



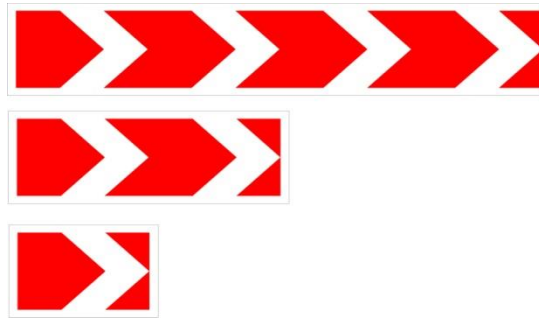
1.32

«Խցանում»

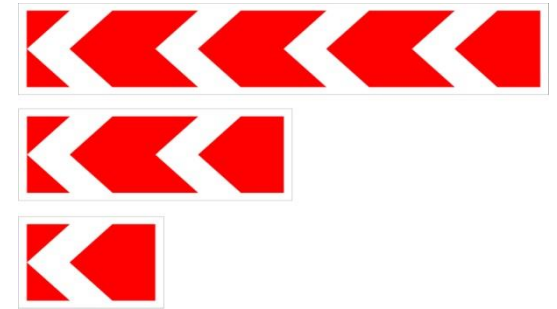


1.33

«Այլ վտանգներ»

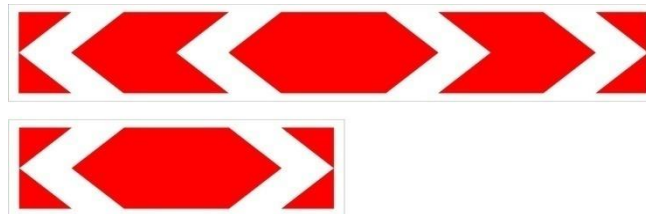


1.34.1



1.34.2

«Շրջադարձի ուղղություն»

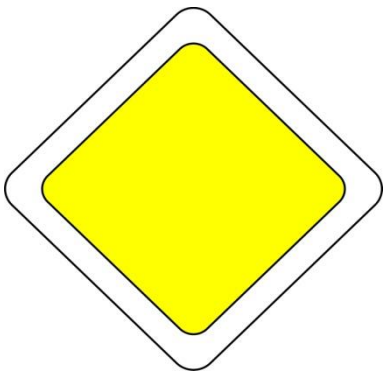


1.34.3

«Շրջադարձի ուղղություն T-ձև խաչմերուկում»

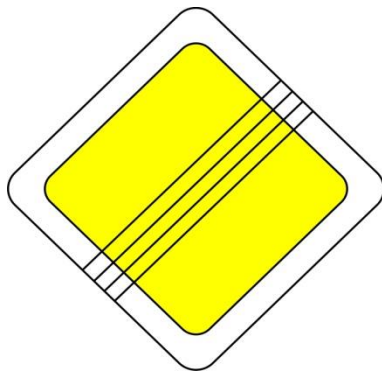
Առավելության նշաններ

Առավելության նշանները տալիս են վարորդին անցման հերթականության իրավունք չդեկլարավող խաչմերուկներում և այլ ճանապարհահատվածներում:



2.1

«Գլխավոր
ճանապարհ»



2.2

«Գլխավոր
ճանապարհի վերջ»



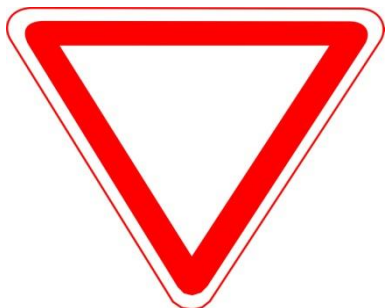
2.3.1

«Հատուկ
երկրորդական
ճանապարհի հետ»



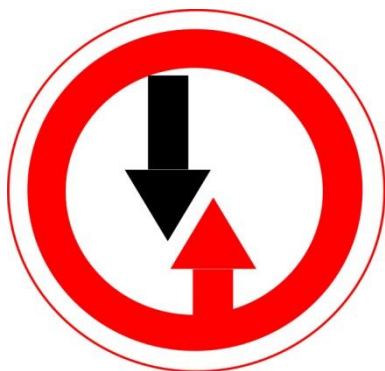
2.3.2 — 2.3.7

«Երկրորդական ճանապարհի հարում»



2.4

«Զիջեք ճանապարհը»



2.6

**«Հանդիպակաց
երթևեկության
առավելություն»**



2.5

**«Երթևեկությունն առանց
կանգառի արգելվում է»**



2.7

**«Առավելություն հանդիպակաց
երթևեկության նկատմամբ»**

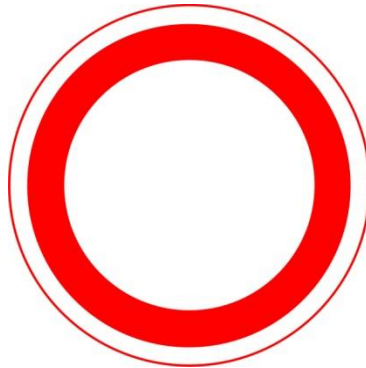
Արգելող նշաններ

Արգելող նշանները մտցնում կամ վերացնում են երթևեկության որոշակի սահմանափակումներ: Դրանք են՝



3.1

«Մուտքն արգելվում է»



3.2

«Երթևեկությունն
արգելվում է»



3.3

«Մեխանիկական
տրանսպորտային
միջոցների
երթևեկությունն
արգելվում է»



3.4

«Բեռնատար
ավտոմոբիլների
երթևեկությունն
արգելվում է»



3.5

«Մոտոցիկլների
երթևեկությունն
արգելվում է»



3.6

**«Տրակտորների
երթևեկությունն
արգելվում է»**



3.7

**«Կցորդով
երթևեկությունն
արգելվում է»**



3.8

**«Լծասայլերի
երթևեկությունն
արգելվում է»**



3.9

**«Հեծանիվներով
երթևեկությունն
արգելվում է»**



3.10

**«Հետիոտների
տեղաշարժն արգելվում է»**



3.11

«Չանգվածի
սահմանափակում»



3.12

«Սռնուվրա
բեռնվածության
սահմանափակում»



3.13

«Բարձրության
սահմանափակում»



3.14

«Լայնության
սահմանափակում»



3.15

«Երկարության
սահմանափակում»



3.16

«Նվազագույն
միջտարածության
սահմանափակում
»



3.17.1

«Մաքսային կետ»



3.17.2

«Վտանգ»



3.17.3

«Հսկիչ կետ»



3.18.1

«Աջ շրջադարձն
արգելվում է»



3.18.2

«Ձախ
շրջադարձն
արգելվում է»



3.19

«Հետադարձն
արգելվում է»



3.20

«Վազանցն
արգելվում է»



3.21

«Վազանցի արգելման
գոտու վերջ»



3.22

«Բեռնատար
ավտոմոբիլներով
վազանցն արգելվում
է»



3.23

«Բեռնատար
ավտոմոբիլներով
վազանցի արգելման
գոտու վերջ»



3.24

«Առավելագույն
արագության
սահմանափակում»



3.25

«Առավելագույն
արագության
սահմանափակման
գոտու
վերջ»



3.26

«Ձայնային ազդանշան
տալն արգելվում է»



3.27

«Կանգառն
արգելվում
է»



3.28

«Կայանելն
արգելվում է»



3.29

«Կայանելն
արգելվում է
ամսվա կենտ
օրերին»



3.30

«Կայանելն
արգելվում է
ամսվա զույգ
օրերին»



3.31

«Բոլոր
սահմանափակումներ
ի գոտու վերջ»



3.32

«Վտանգավոր բեռներով
տրանսպորտային
միջոցների
երթևեկությունն»

»



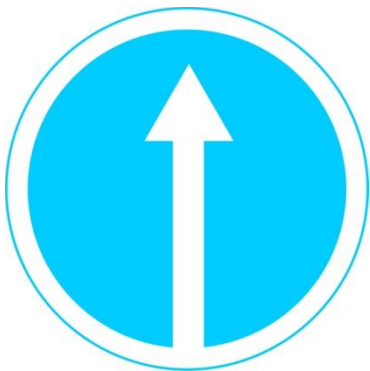
3.33

«Պայթուցիկ և դյուրավառ
բեռներով
տրանսպորտային
միջոցների
երթևեկությունն»

»

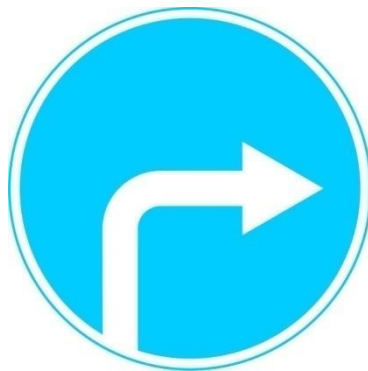
Թելադրող նշաններ

Թելադրող նշանները ցույց են տալիս
երթնեկության թույլատրելի
ուղղությունները, նվազագույն
արագությունը, ինչպես նաև
հետիոտների և որոշ տրանսպորտային
միջոցների համար նախատեսված են
շարժման ուղղությունները: Դրանք են՝



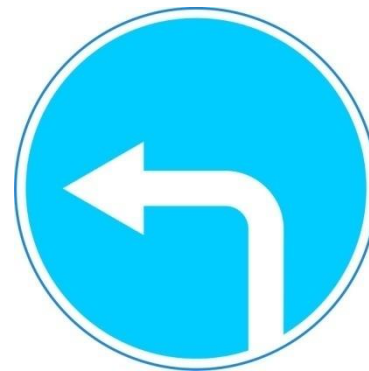
4.1.1

«Երթևեկությունն
ուղիղ»



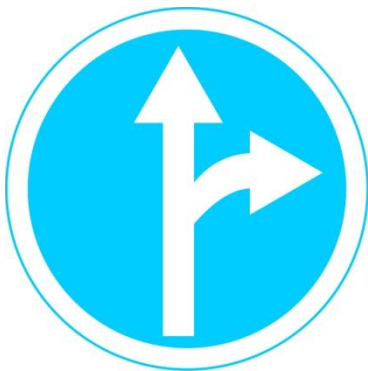
4.1.2

«Երթևեկությունը
դեպի աջ»



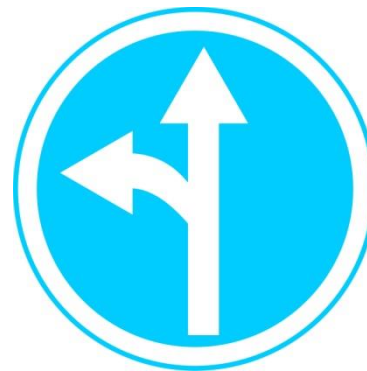
4.1.3

«Երթևեկությունը
դեպի ձախ»



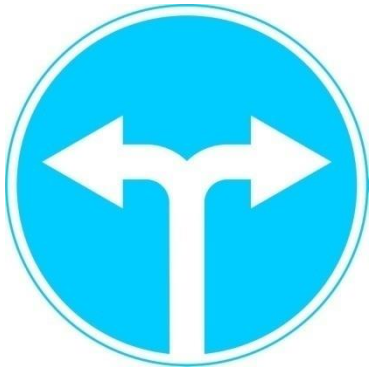
4.1.4

«Երթևեկությունն
ուղիղ կամ դեպի աջ»



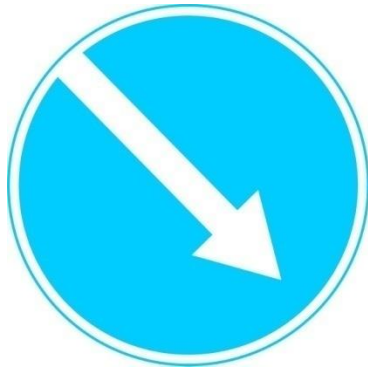
4.1.5

«Երթևեկությունն
ուղիղ կամ դեպի
ձախ»



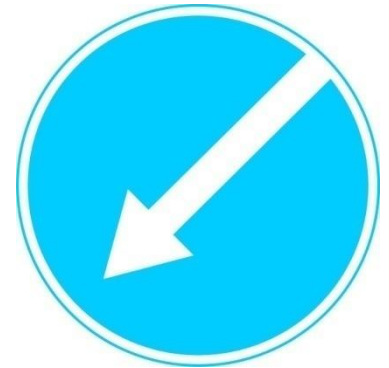
4.1.6

**«Երթևեկությունը
դեպի աջ կամ
դեպի ձախ»**



4.2.1

**«Արգելքի
շրջանցումն
աջից»**



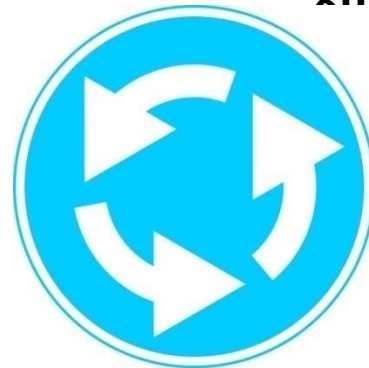
4.2.2

**«Արգելքի
շրջանցումը
ձախից»**



4.2.3

**«Արգելքի
շրջանցումն աջից
կամ ձախից»**



4.3

**«Շրջանաձև
երթևեկություն»**



4.4

**«Հեծանվային
արահետ»**



4.5

**«Հետիոտնային
արահետ»**



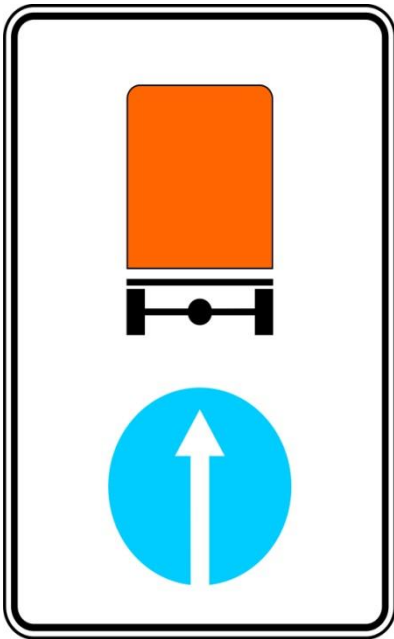
4.6

**«Նվազագույն
արագության
սահմանափակում»**

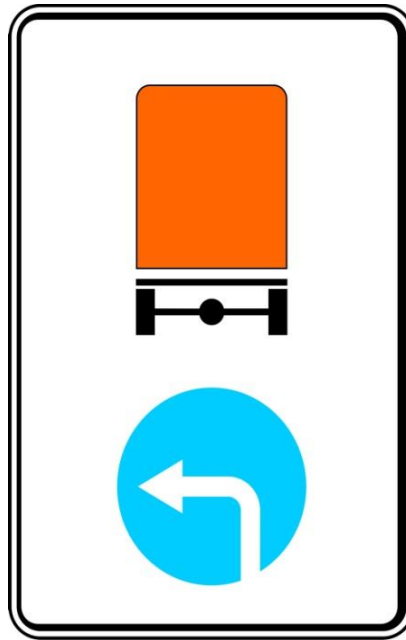


4.7

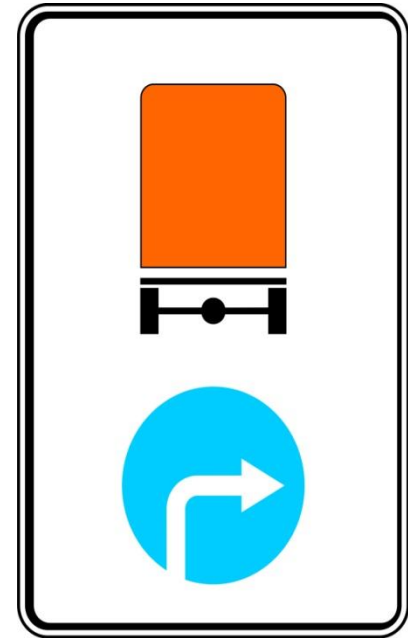
**«Նվազագույն արագության
սահմանափակման գոտու վերջ»**



4.8.1



4.8.2



4.8.3

«Վտանգավոր բեռներով տրանսպորտային միջոցների երթևեկության ուղղություն»

Հատուկ թելադրանքի նշաններ

Հատուկ թելադրանքի նշանները
մտցնում կամ վերացնում են
երթևեկության որոշակի ռեժիմներ:
Դրանք են՝



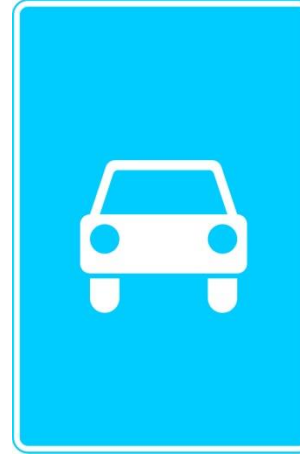
5.1

«Ավտոմայրուղի»



5.2

«Ավտոմայրուղու վերջ»



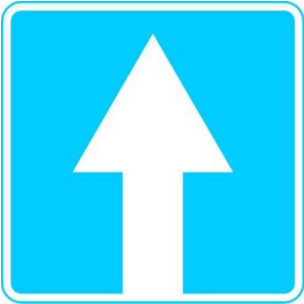
5.3

«Ճանապարհ
ավտոմոբիլների
համար»



5.4

«Ավտոմոբիլների
համար
ճանապարհի վերջ»



5.5

«Միակողմ
երթևեկությամբ
ճանապարհ»



5.6

«Միակողմ
երթևեկությամբ
ճանապարհի
վերջ»

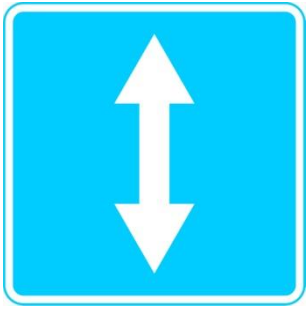


5.7.1



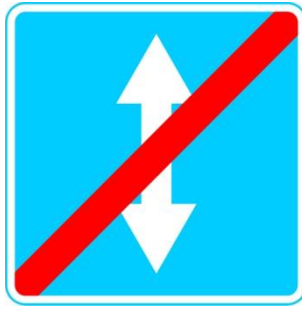
5.7.2

«Ելք դեպի միակողմ
երթևեկությամբ
ճանապարհ»



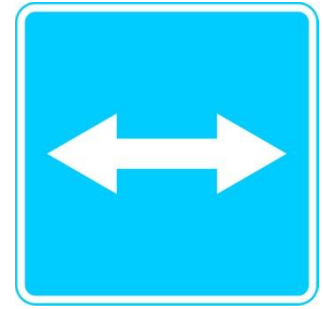
5.8

«Դարձափոխային
և
երթևեկություն»



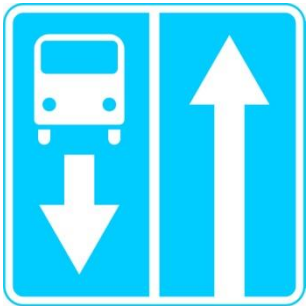
5.9

«Դարձափոխային
երթևեկության
վերջ»



5.10

«Ելք դեպի
դարձափոխային
երթևեկությամբ
ճանապարհ»



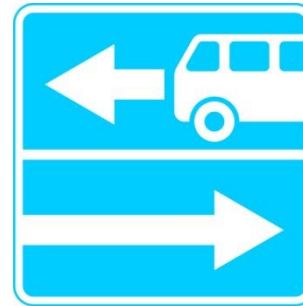
5.11

«Ընդհանուր
օգտագործման
տրանսպորտային
միջոցների համար
գոտիով ճանապարհ»



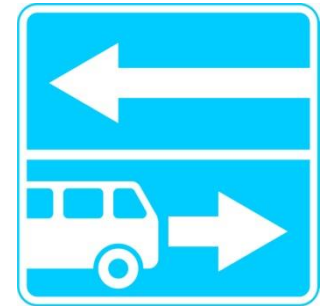
5.12

«Ընդհանուր
օգտագործման
տրանսպորտային
միջոցների համար
գոտիով ճանապարհի
վերջ»



5.13.1

«Ելք դեպի ընդհանուր
օգտագործման
տրանսպորտային միջոցների
համար գոտիով ճանապարհ»



5.13.2



5.14

«Ընդհանուր
օգտագործման
տրանսպորտային
միջոցների համար
գոտի»



5.15.1

«Երթևեկության
ուղղությունների
գոտիներով»



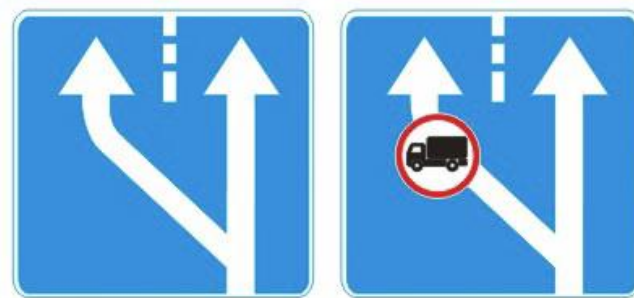
5.15.2

«Երթևեկության ուղղությունների
գոտիներով»



5.15.3

«ԳոտուՆ սկիզբ»



5.15.4

«ԳոտուՆ սկիզբ»

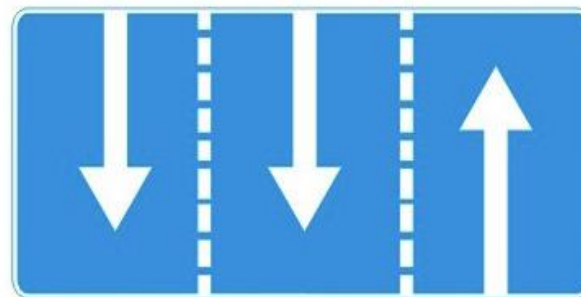


5.15.5

«ԳոտուՆ վերջ»



5.15.6



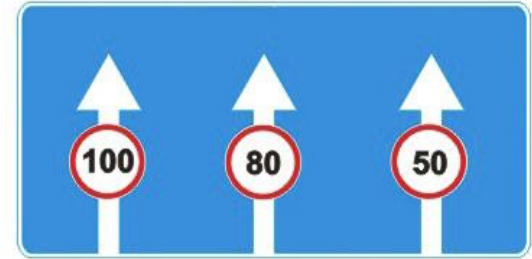
5.15.7

«Երթևեկության ուղղությունը գոտիներով»



5.15.7

«Երթևեկության ուղղությունը
գոտիներով»



5.15.8

«Գոտիների քանակը»



5.16

«Ավտոբուսի և (կամ)
տրոլեյբուսի
կանգառի տեղ»



5.17

«Տրամվայի
կանգառի տեղ»



5.18

«Թեթև մարդատար
տաքսիների կայանման
տեղ»



5.19.1

«Հետիոտնային անցում»



5.19.2



5.20

«Արհեստական
անհարթություն»



5.21

«Բնակելի գոտի»



5.22

«Բնակելի
գոտու վերջ»



5.23.1



5.23.2

«Բնակավայրի սկիզբ»



5.24.1



5.24.2

«Բնակավայրի վերջ»



5.25



5.26

«Բնակավայրի սկիզբ» «Բնակավայրի վերջ»



5.27

«Կայանման
սահմանափակու
մով գոտի»



5.28

«Կայանման
սահմանափ
ակումով
գոտու վերջ»



5.29



5.30

«Կարգավորվող
կայանման գոտի»

«Կարգավորվող
կայանման
գոտու վերջ»



5.31

«Առավելագույն
արագության
սահմանափակ
ուժով գոտի»



5.32

«Առավելագույն
արագության
սահմանափակ
ուժով գոտու
վերջ»



5.33

«Հետիոտնային
գոտի»



5.34

«Հետիոտնային
գոտու վերջ»

Տեղեկատվության նշաններ

Տեղեկատվության նշանները
տեղեկացնում են բնակավայրերի և
այլ օբյեկտների տեղակայման,
ինչպես նաև սահմանված կամ
առաջարկվող երթևեկության
ռեժիմների մասին:



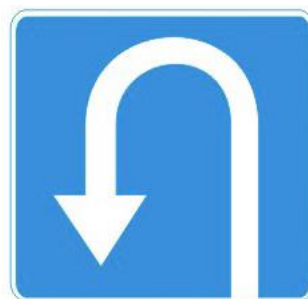
6.1

«Առավելագույն
արագության
ընդհանուր
սահմանափակում»



6.2

«Առաջարկվող
արագություն»



6.3.1

«Հետադարձի
տեղ»



6.3.2

«Հետադարձի գոտի»



6.4

«Կայանման տեղ»



6.5

«Վթարային կանգառի գոտի»



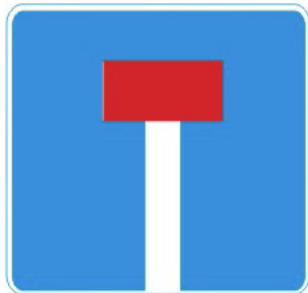
6.6

**«Ստորգետնյա
հետիոտնային
անցում»**

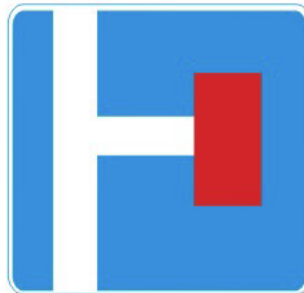


6.7

**«Վերգետնյա
հետիոտնային
անցում»**



6.8.1



6.8.2



6.8.3

«Փակուղի»



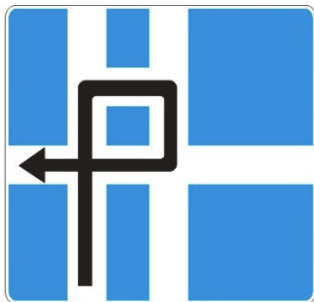
6.9.1

«Ուղղութիւնների նախնական
ցուցիչ»



6.9.2

«Ուղղության նախնական ցուցիչ»



6.9.3

«Երթևեկության սխեմա»



6.10.1



«Ուղղությունների նախնական ցուցիչ»



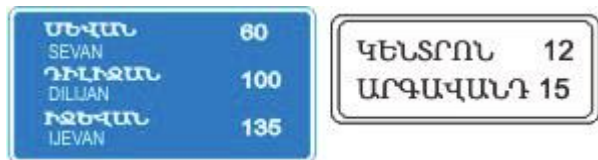
6.10.2

«Ուղղությունների ցուցիչ»



6.11

«Օբյեկտի անվանում»



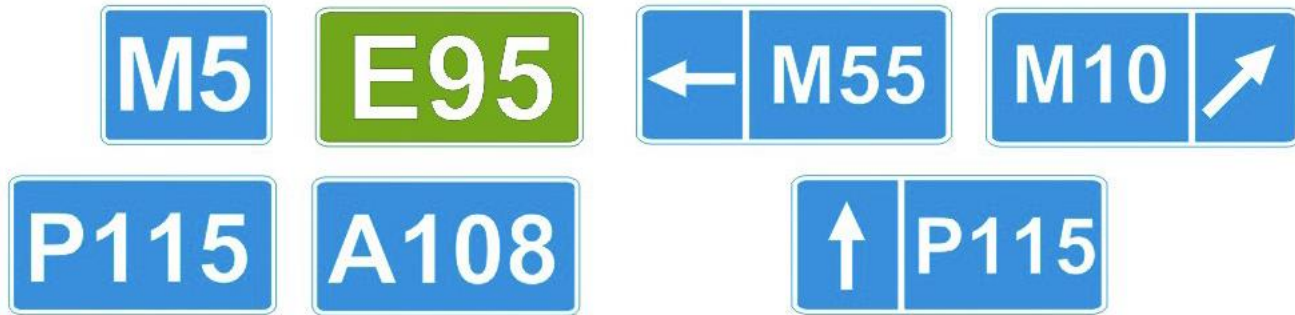
6.12

«Հեռավորությունների ցուցիչ»



6.13

«Կիլոմետրային նշան»



6.14.1

6.14.2

«Երթուղու համար»



6.15.1



6.15.2



6.15.3

**«Երթևեկության առաջարկվող ուղղություն
բեռնատար ավտոմոբիլների համար»**



6.16

«Կանգ-գիծ»



6.17

«Շրջանցման սխեմա»



6.19.1

«Այլ երթուղիների մաս
վերադասավորվելու նախնական
ցուցիչ»



6.19.2



6.18.1-6.18.3

«Շրջանցման
ուղղություն»

Սպասարկման նշաններ

Սպասարկման նշանները
տեղեկացնում են համապատասխան
օբյեկտների գտնվելու վայրի մասին:
Դրանք են՝



7.1

«Առաջին
բժշկական
օգնության կետ»



7.2

« Հիվանդանոց»



7.3

«Ավտոլցավորման
կայան»



7.4

«Ավտոմոբիլների
տեխնիկական
սպասարկում»



7.5

«Ավտոմոբիլների
լվացում»



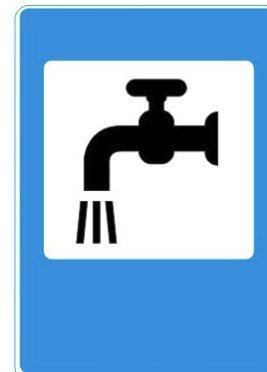
7.6

«Հեռախոս»



7.7

«Սննդի կետ»



7.8

«Խմելու ջուր»



7.9

«Հյուրանոց կամ
մոթել»



7.10

«Հանգրվան»



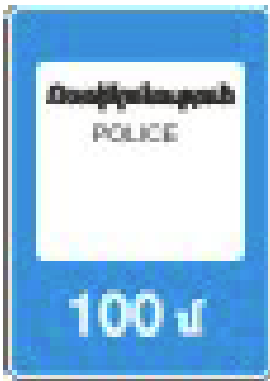
7.11

«Հանգստի վայր»



7.12

«Ճանապարհային
ոստիկանություն»



7.13

«Ոստիկանություն»



7.14

«Միջազգային
ավտոմոբիլային
փոխադրումների
հսկման կետ»



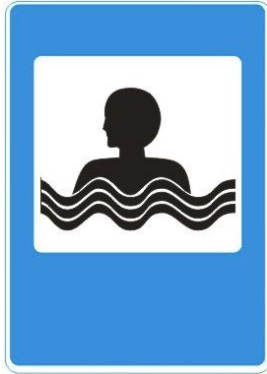
7.15

«Ճանապարհային
երթևեկության մասին
տեղեկություն
հաղորդող
ռադիոկայանի
գործողության գոտի»



7.16

«Վթարային
ծառայությունների
հետ ռադիոկապի
գոտի»



7.17

«Լողավազան կամ լողափ»



7.18

«ՕՕ»

Լրացուցիչ տեղեկատվության նշաններ

(ցուցանակներ)



8.1.1



8.1.2



8.1.3



8.1.4

«Հեռավորություն մինչև օբյեկտ»



8.2.1



8.2.2



8.2.3



8.2.4



8.2.5



8.2.6

«Ազդման գոտի»



8.3.1



8.3.2



8.3.3

«Ազդման ուղղություն»



8.4.1



8.4.2



8.4.3



8.4.4



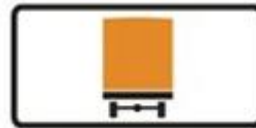
8.4.5



8.4.6



8.4.7



8.4.8

«Տրանսպորտային միջոցի տեսակը»



8.5.1

Շաբաթ, կիրակի և
տոն օրեր»



8.5.2

«Աշխատանքային
օրեր»



8.5.3

«Շաբաթվա օրեր»



8.5.4



8.5.5



8.5.6



8.5.7

«Գործողության ժամանակ»





8.6.1



8.6.2



8.6.3



8.6.4



8.6.5



8.6.6



8.6.7



8.6.8



8.6.9

«Տրանսպորտային միջոցի կանգնեցման ձևը կայանման տեղերում»



8.7

«Կայանում
չգործարկված
շարժիչով»



8.8

«Վճարովի
ծառայություններ»



8.9

«Կայանման
տևողության
սահմանափակու
մ»



8.10

«Ավտոմոբիլների
գնման տեղ»



8.11

«Թույլատրելի
առավելագույն
զանգվածի
սահմանափակու
մ»



8.12

«Վտանգավո
ր կողմակ»



8.13

«Գլխավոր
ճանապարհի
ուղղություն»



8.14

«Երթևեկության
գոտի»



8.7



8.8



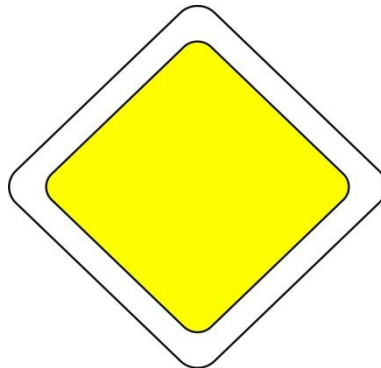
8.10



8.11



8.12



8.13



8.15

«Կույր
հետիոտներ»



8.16

«Խոնավ ծածկույթ» «Հաշմանդամներ»

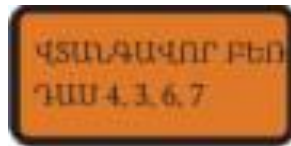


8.17



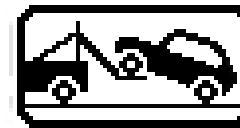
8.18

«Բացի
հաշմանդամներից
»



8.19

«Վտանգավոր
բեռի դասը»



8.24

աշխատում քարշակ



8.21.1

«Ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոցի
տեսակը»



8.21.2



8.21.3



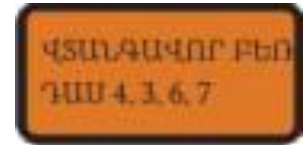
8.15



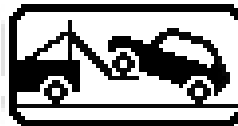
8.16



8.17



8.18





8.22.1

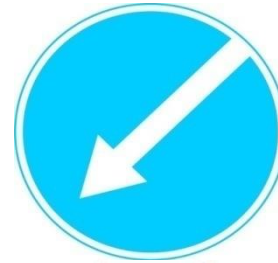
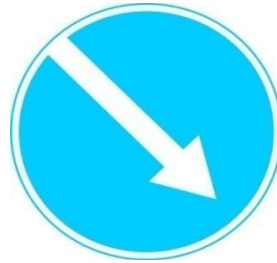


8.22.2

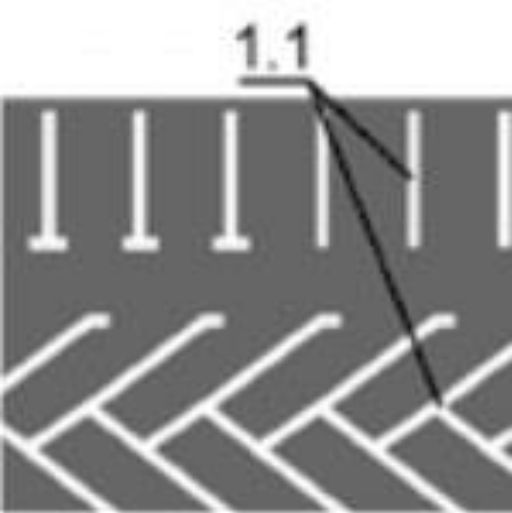


8.22.3

«Խոչընդոտ»



ՀՈՐԻԶՈՆԱԿԱՆ ԳԾԱՆՇՈՒՄ



1.1. հոծ գիծ, որը բաժանում է հանդիպակաց ուղղությունների տրանսպորտային հոսքերը (առանցքային գիծ), նշում ճանապարհի վտանգավոր վայրերում երթևեկության գոտիների սահմանները և ցույց տալիս երթևեկելի մասի սահմանները, ուր մոտոքն արգելված է, ցույց է տալիս տրանսպորտային միջոցների կայանման տեղերի սահմանները.

1.1 գծերը հատելն արգելվում է.

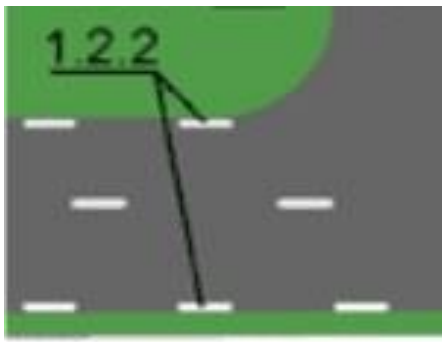
1.1. Գիծը թույլատրվում է հատել, երբ այն ցույց է տալիս տրանսպորտային միջոցների կայանման տեղերի սահմանները՝ կայանման տեղ մոտոք գործելու կամ կայանման տեղից դուրս գալու նպատակով մանևրելիս



1.2.1. հոծ գիծ (եզրային), որը ցույց է տալիս երթևեկելի մասի և բաժանարար գոտու եզրը.

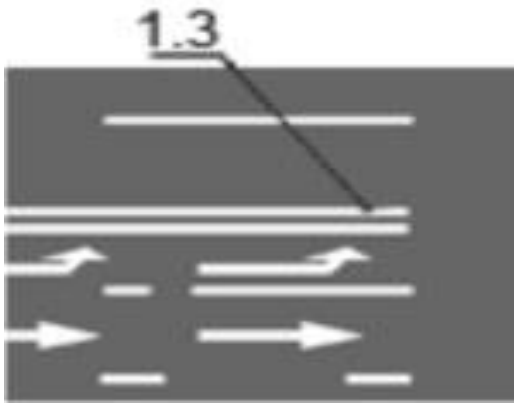
1.2.1 գծերը հատելն արգելվում է.

1.2.1 գիծը թույլատրվում է հատել կողնակի վրա կանգառ կատարելու և կանգառ կատարելու վայրից դուրս գալու դեպքում, այն տեղերում, որտեղ թույլատրվում է տրանսպորտային միջոցների կանգառ կամ կայանում.



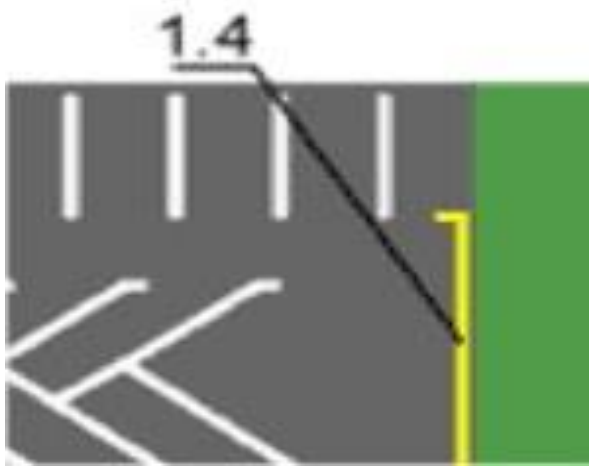
1.2.2. ընդհատվող գիծ (Եզրային), որը ցույց է տալիս երկու գոտի ունեցող ճանապարհների երթևեկելի մասի եզրը (յուրաքանչյուր գծիկի երկարությունը երկու անգամ փոքր է դրանց միջև եղած տարածությունից)։

1.2.2 գծերը թույլատրվում է հատել ցանկացած կողմից։

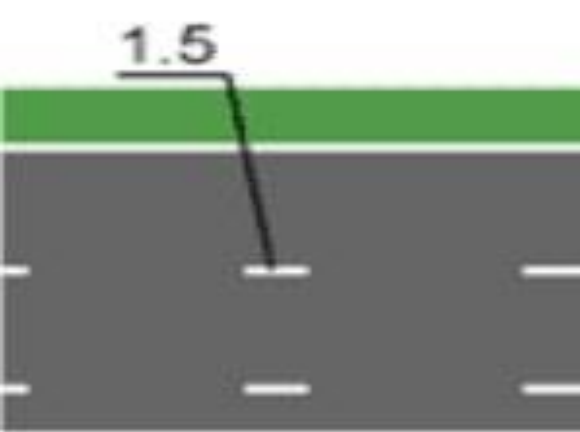


1.3. չորս և ավելի երթևեկության գոտի ունեցող ճանապարհներին բաժանում է հանդիպակաց ուղղությունների տրանսպորտային հոսքերը (առանցքային գծեր).

1.3 գծերը հատելն արգելվում է.

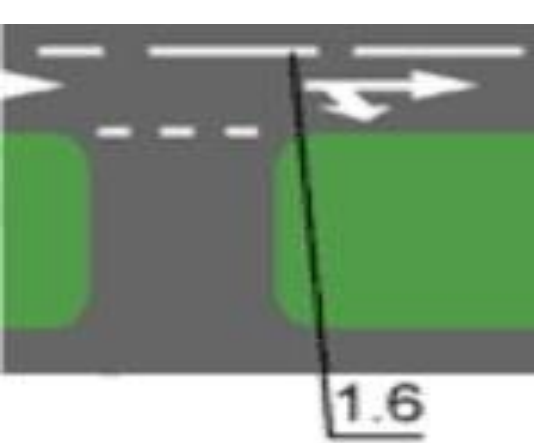


1.4. դեղին հոծ գիծ, որը ցույց է տալիս այն տեղերը, որտեղ կանգառը և կայանումն արգելված են: Կիրառվում է ինքնուրույն կամ 3.27՝ «Կանգառն արգելված է» նշանի հետ և գծվում է երթևեկելի մասի եզրի մոտ (եզրային գծի առկայության դեպքում՝ դրա փոխարեն) կամ եզրաքարի վերին մակերեսին.

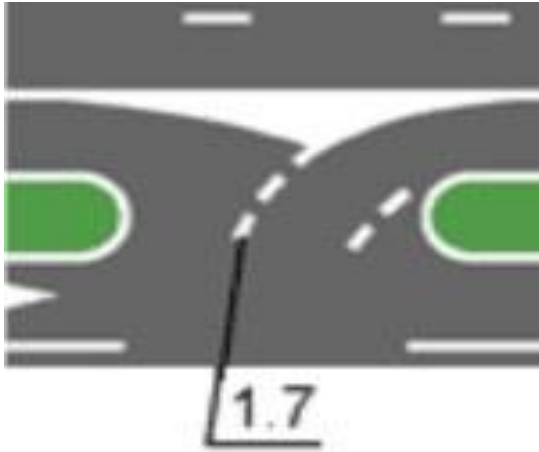


1.5.ընդհատվող գիծ, որը բաժանում է երկու կամ երեք երթևեկության գոտի ունեցող ճանապարհների հանդիպակաց ուղղությունների տրանսպորտային հոսքերը (առանցքային գիծ), իսկ մեկ ուղղությամբ երկու և ավելի երթևեկության գոտի ունեցող ճանապարհներին ցույց է տալիս երթևեկության գոտիների սահմանները.

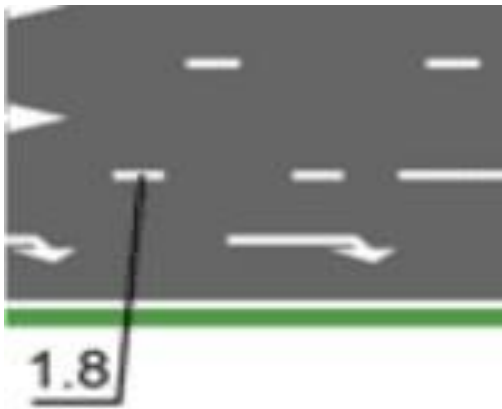
գծերը թույլատրվում է հատել զանազան կտրված



1.6. «մոտեցման գիծ»՝ ընդհատվող գիծ, որը նախազգուշացնում է երթևեկության հանդիպակաց կամ համընթաց ուղղությունների տրանսպորտային հոսքերը բաժանող 1.1 կամ 1.11 գծանշմանը մոտենալու մասին (յուրաքանչյուր գծիկի երկարությունը երեք անգամ գերազանցում է այդ գծիկների միջև ընկած տարածությունը)։
Թույլատրվում է հատել ցանկացած կողմից։

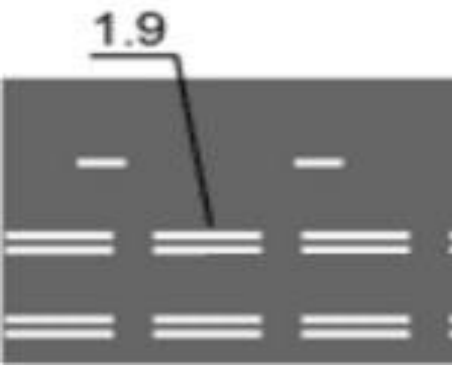


1.7. ընդհատվող գիծ, որը ցույց է տալիս երթևեկության գոտիները խաչմերուկի սահմաններում (գծիկների երկարությունը և դրանց միջև ընկած տարածությունը հավասար են). գծերը թույլատրվում է հատել ցանկացած կողմից:



1.8. ընդհատվող լայն գիծ, որը ցույց է տալիս երթևեկելի մասի հիմնական և թափառքի կամ արգելակման գոտիների միջև առկա սահմանը.

գծերը թույլատրվում է հատել ցանկացած կողմից:



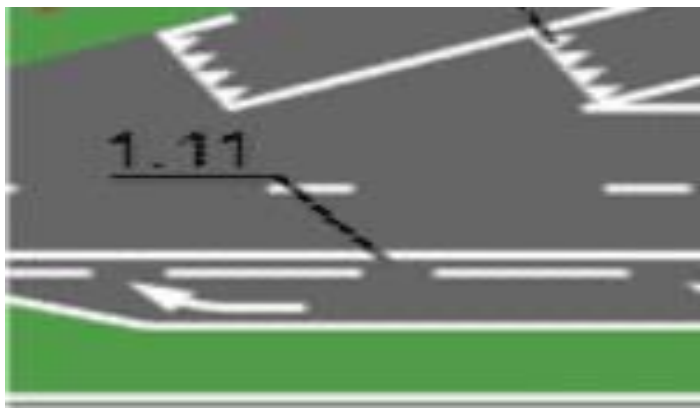
1.9.ընդհատվող (դարձափոխային) գիծ, որը ցույց է տալիս երթևեկության այն գոտիների սահմանները, որտեղ իրականացվում է դարձափոխային կարգավորում, իսկ եթե դարձափոխային լուսացույցներն անջատված են, բաժանում է հանդիպակաց ուղղությունների տրանսպորտային հոսքերը:

Դարձափոխային լուսացույցների բացակայության կամ անջատված լինելու դեպքերում 1.9 գծանշումը թույլատրվում է հատել, եթե այն գտնվում է վարորդից աջ, իսկ միացված դարձափոխային լուսացույցի դեպքում՝ ցանկացած կողմից, եթե այդ գծերը բաժանում են երթևեկության համընթաց ուղղությամբ գոտիները: Դարձափոխային լուսացույցի անջատման դեպքում վարորդը պետք է անհապաղ վերադասավորվի 1.9 գծանշումից դեպի աջ:

Անջատված դարձափոխային լուսացույցների դեպքում երթևեկության հանդիպակաց ուղղությունների տրանսպորտային հոսքերը:



1.10. ընդհատվող դեղին գիծ, որը ցույց է տալիս այն տեղերը, որտեղ կայանելն արգելված է: Կիրառվում է ինքնուրույն կամ 3.28՝ «Կայանելն արգելվում է» նշանի հետ և գծվում երթևեկելի մասի եզրի մոտ (եզրային գծի առկայության դեպքում՝ դրա փոխարեն) կամ եզրաքարի վերին մակերեսին:

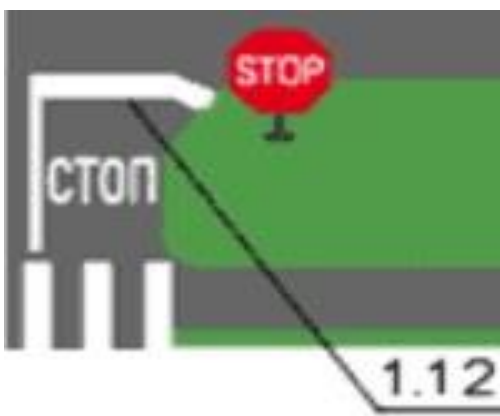


1.11. հոծ և ընդհատվող գծերի համակցություն,
որոնք՝

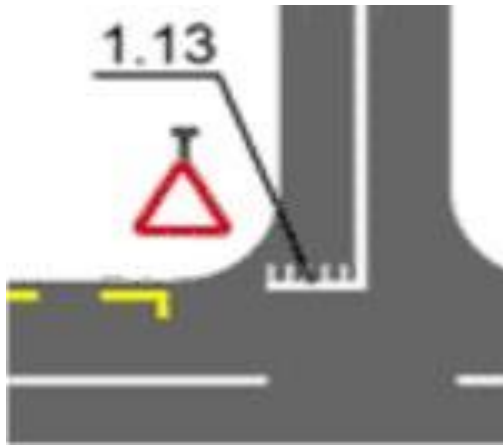
1) բաժանում են հանդիպակաց կամ համընթաց
ուղղությունների տրանսպորտային հոսքերը
ճանապարհի այն հատվածներում, որտեղ
վերադասավորումը թույլատրվում է միայն մեկ
գոտուց.

2) ցույց է տալիս հետադարձի, ինչպես նաև մերձակա
տարածքներ մուտքի, ելքի և նման տեղերը, որտեղ
երթևեկությունը թույլատրվում է միայն մեկ
ուղղությամբ

1.11. գծեր թույլատրվում է հասնել ընդհատվող գծի



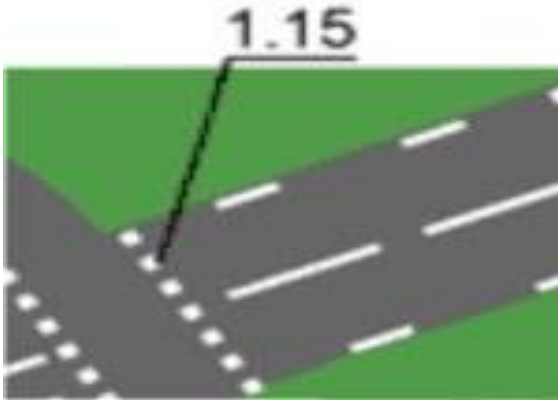
1.12. «Կանգ-գիծ»՝ հոծ գիծ,
որը ցույց է տալիս այն տեղը,
որտեղ վարորդը պետք է կանգ
առնի լուսացույցի
(կարգավորողի) արգելող
ազդանշանի կամ 2.5՝
«Երթևեկությունն առանց
կանգառի արգելված է» նշանի
առկայության դեպքում
ինչպես նաև երկաթուղային
գծանցի առջև, երբ գծանցով
երթևեկությունն արգելված է.



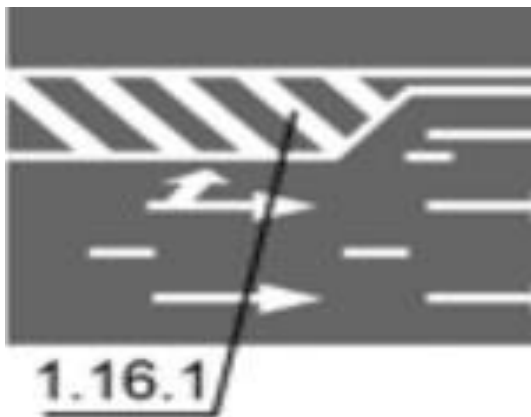
1.13.ցույց է տալիս այն տեղը, որտեղ վարորդն անհրաժեշտության դեպքում պետք է կանգ առնի և զիջի ճանապարհը հատող ճանապարհով երթևեկող տրանսպորտային միջոցներին



1.14.1.«Չեբր»՝ ցույց են տալիս հետիոտնային անցումը: Գծանշման սլաքները (1.14.2) ցույց են տալիս հետիոտների շարժման ուղղություն



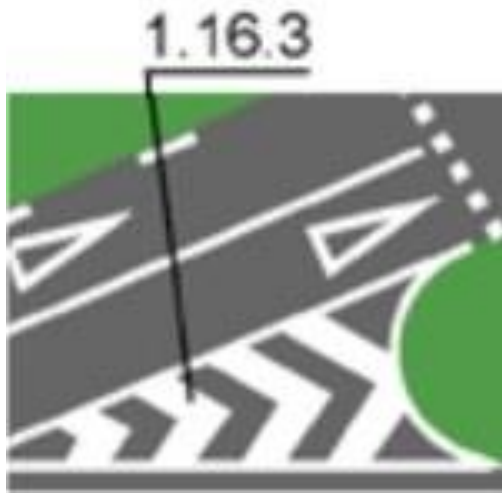
1.15.ընդհատվող գծեր, որոնք
ցույց են տալիս այն տեղը,
որտեղ հեծանվային արահետը
հատում է ճանապարհի
երթևեկելի մասը.



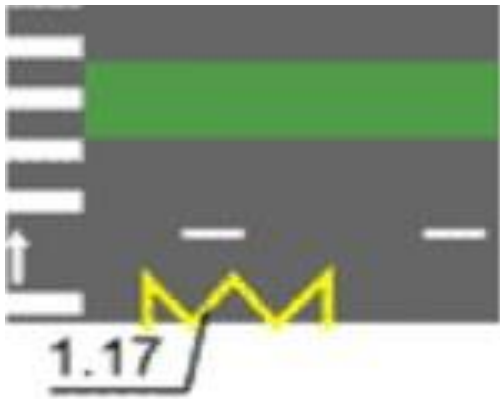
1.16.1. ուղղորդ կղզյակներ՝
հանդիպակաց ուղղությունների
տրանսպորտային հոսքերի
բաժանման տեղերում



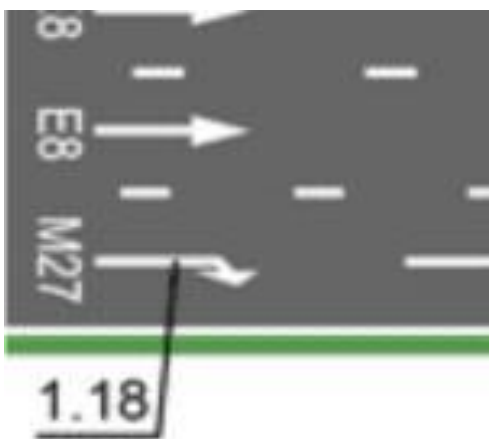
**1.16.2. ուղղորդ կղզյակներ՝
համընթաց տրանսպորտային
հոսքերի բաժանման տեղերը կամ
համընթաց ուղղության
տրանսպորտային հոսքերի
բաժանման տեղերում:**



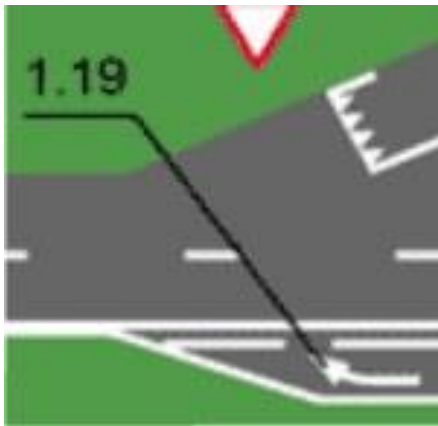
**1.16.3. ուղղորդ կղզյակներ՝
տարբեր ուղղությունների
տրանսպորտային հոսքերի
միացման տեղերում :**



1.17. դեղին հոծ գիծ, որը ցույց է տալիս ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոցների կանգառի կետերը, իսկ 5.18՝ «Թեթև մարդատար տաքսիների կայանման տեղ» նշանի առկայության դեպքում՝ տաքսիների կայանման վայրերը:



1.18. ցույց է տալիս խաչմերուկում երթևեկության թույլատրելի ուղղությունները՝ ըստ գոտիների:
Կիրառվում է ինքնուրույն կամ 5.15.1.
«Երթևեկության ուղղությունները գոտիներով» և 5.15.2՝ «Երթևեկության ուղղությունները գոտիով» նշանների հետ: Փակուղու պատկերով գծանշումը ցույց է տալիս, որ դեպի մոտակա երթևեկելի մաս շրջադարձն արգելվում է: Ձախ եզրային գոտուց ձախ շրջադարձ թույլատրող գծանշումը թույլատրում է նաև հետադարձը.



1.19. նախագգողշացնում է
մոտենալու մասին՝

1) երթևեկության գոտու վերջին
(այն հատվածին, որտեղ տվյալ
ուղղությամբ երթևեկության
գոտիների թիվը նվազում է):

Կարելի է կիրառել «1.20.1-1.20.3.

«Ճանապարհի նեղացում»

ճանապարհային նշանների հետ.

2) «1.1» կամ «1.11» գծանշմանը,

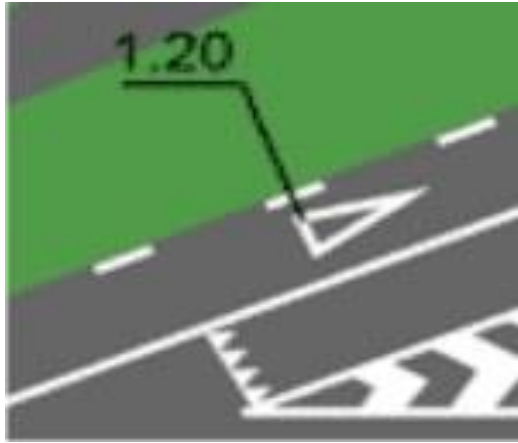
երբ դրանք բաժանում են

հանդիպակաց (ուղղությունների)

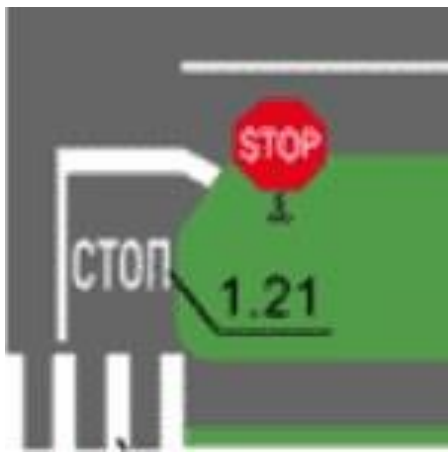
տրանսպորտային հոսքերը:

Կիրառվում է 1.6. «Մոտեցման գիծ»

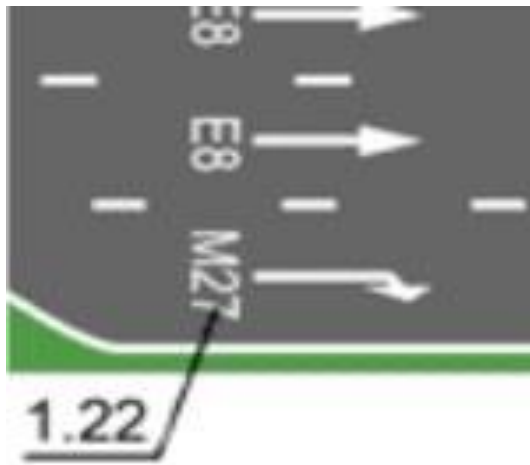
գծանշման հետ միասին.



**1.20. Նախազգուշացնում է 1.13
գծանշմանը մոտենալու մասին.**



**1.21. «STOP» գրառում՝
նախազգուշացնում է 1.12
գծանշմանը մոտենալու մասին, երբ
այն կիրառվում է 2.5՝
«Երթևեկությունն առանց կանգառի
արգելվում է» նշանի հետ:**



1.22. ցույց է տալիս ճանապարհի
(Երթուղու) համարը.



1.23. ցույց է տալիս ընդհանուր
օգտագործման
տրանսպորտային միջոցների
երթևեկության համար
նախատեսված հատուկ գոտին.

Տրանսպորտային միջոցների ճանաչման նշաններ

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԻ ՃԱՆԱԶՄԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ



Ավտոգնացք



Արագության
սահմանափակում



Դանդաղընթաց
տրանսպորտային
միջոց



Երեխաների
փոխադրում



Թուփական եր



Երկարաչափ
տրանսպորտային միջոց



Խող վարորդ



Մեծ
եզրաչափերով
բեռ



Վթարային կանգառ



Վտանգավոր բեռ



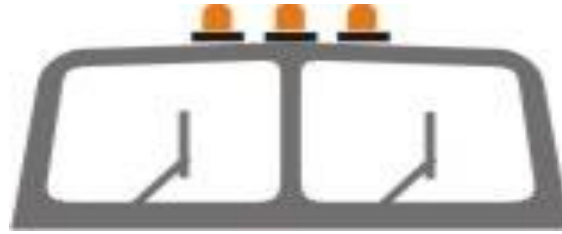
Ուստմնական
տրանսպորտային
միջոց



Բժիշկ



Հաշմանդամ



«Ավտոգնացք»՝ կցորդներով բեռնատար ավտոմոբիլների և անվավոր տրակտորների (1.4 տ և բարձր դասի) խցիկների կտուրներին, ինչպես նաև համակցված ավտոբուսների և տրոլեյբուսների թափքի կտուրների առջևի մասում տեղադրված, իրարից 150 - 300 մմ հեռավորությամբ հորիզոնական դասավորված նարնջագույն երեք լապտերիկների տեսքով.



«Արագության սահմանափակում»՝ երեխաների խմբերի կազմակերպված փոխադրում իրականացնող, ինչպես նաև վտանգավոր, ծանրաքաշ և մեծ եզրաչափեր ունեցող բեռներ փոխադրող կամ կանոնների 69-րդ և 71-րդ կետերում սահմանված արագություններից տեխնիկական բնութագրով նախատեսված ցածր արագություն ունեցող տրանսպորտային միջոցների թափքի հետևի ձախ կողմում, թույլատրելի արագության նշումով, 3.24՝ «Առավելագույն արագության սահմանափակում» նշանի տեսքով (տրամագիծը՝ առնվազն 160 մմ, եզրաշերտի լայնությունը՝ տրամագծի 1/10-ի չափով).



«Դանդաղընթաց տրանսպորտային միջոց»՝
արտադրող գործարանի կողմից սահմանված 30
կմ/ժ առավելագույն արագություն ունեցող
մեխանիկական տրանսպորտային միջոցների
հետևի մասում՝ ֆլուորեսցենտային ծածկույթ
ունեցող կարմիր գույնի և լուսանդրադարձնող
դեղին կամ կարմիր եզրաշերտով
հավասարակողմ եռանկյան տեսքով (կողմի
երկարությունը՝ 350 - 365 մմ, եզրաշերտի
լայնությունը՝ 45 - 48 մմ).



«Երեխաների փոխադրում»՝ երեխաների խմբերի կազմակերպված փոխադրում իրականացնող տրանսպորտային միջոցների առջևի և հետևի մասերում՝ 1.23՝ «Երեխաներ» նշանի վրայի պատկերով, կարմիր գույնի եզրաշերտով դեղին քառակուսու տեսքով (կողմը՝ առնվազն 250 մմ, եզրաշերտի լայնությունը՝ կողմի 1/10-ի չափով).



«Բուժականեր»՝ բուժակավորված դողերով մեխանիկական տրանսպորտային միջոցների հետևի մասում՝ գագաթը վեր, կարմիր եզրաշերտով, սպիտակ գույնի, հավասարակողմ, «ա» պատկերանշանով եռանկյան տեսքով (կողմի երկարությունը՝ առնվազն 200 մմ, եզրաշերտի լայնությունը՝ կողմի 1/10-ի չափով).



«Երկարաչափ տրանսպորտային միջոց»՝
բեռով կամ առանց բեռի 20 մ-ից ավելի
երկարություն ունեցող տրանսպորտային
միջոցների, երկու և ավելի կցորդներով
ավտոգնացքների (անկախ
երկարությունից) հետևի մասում՝
լուսանդրադարձիչ մակերևույթ ունեցող
դեղին գույնի, կարմիր եզրաշերտով
ուղղանկյան տեսքով (չափերը՝ ոչ պակաս,
քան 1200 x 200 մմ, եզրաշերտի լայնությունը՝
40 մմ):



«ԽՈԼՆ ՎԱՐՈՐԴ»՝ խոլՆ կամ խոլՆ ու համր վարոՐդների կողմից վարվող մեխանիկական տրանսպորտային միջոցների առջևի և հետևի մասում՝ գագաթը ներքև ուղղված երևակայական հավասարակողմ եռանկյան անկյուններում երեք սև փոքր շրջանների պատկերով դեղին շրջանի տեսքով (նշանի տրամագիծը՝ 160 մմ, փոքր շրջաններինը՝ 40 մմ).



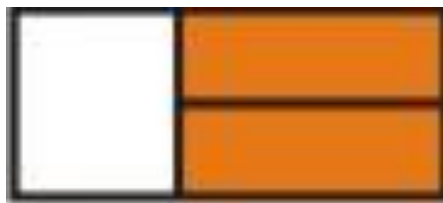
«Մեծ եզրաչափերով բեռ»

անկյունագծով իրար հաջորդող
կարմիր և սպիտակ գույնի զուլերով,
լուսանդրադարձիչ մակերևույթ
ունեցող վահանակի տեսքով (չափերը՝
400 x 400 մմ, զուլերի լայնութիւնը՝ 50
մմ).



«Վթարային կանգառ»՝ լուսանդրադարձիչ մակերևույթ ունեցող, գագաթը վերև ուղղված, սպիտակ գույնի, կարմիր եզրաշերտով հավասարակողմ եռանկյան տեսքով (կողմը՝ 450 - 550 մմ, եզրաշերտի լայնությունը՝ 40 - 50 մմ):

Կանոնների 23-րդ կետում նախատեսված դեպքերում այս նշանը կարող է կիրառվել նաև տրանսպորտային միջոցից դուրս.



«Վտանգավոր բեռ»՝ վտանգավոր բեռներ փոխադրող տրանսպորտային միջոցների առջևի և հետևի մասերում ուղղանկյան տեսքով՝ չափերը՝ 690 x 300 մմ, որի աջ մասը 400 x 300 մմ նարնջագույն է և երկարությամբ բաժանված է երկու հավասար մասերի, իսկ ձախ մասը՝ սպիտակ, սև եզրաշերտով (լայնությունը՝ 15 մմ): Նշանի վրա կատարվում են բեռի վտանգավոր հատկությունները բնութագրող նշումներ



«Ուսումնական տրանսպորտային միջոց»՝
վարման ուսուցման նպատակով
օգտագործվող մեխանիկական
տրանսպորտային միջոցների առջևի և
հետևի մասերում սև գույնի «ՈՒ» տառի
պատկերով, կարմիր եզրաշերտով,
սպիտակ գույնի հավասարակողմ
եռանկյան տեսքով.



**«ԲԺԻՉԿ»՝ բժիշկ-վարորդների կողմից
վարվող ավտոմոբիլների առջևի և
հետևի մասում, կարմիր խաչի
պատկերով, սպիտակ շրջանով
ներգծված, կապույտ գույնի
քառակուսու տեսքով.**



«Հաշմանդամ»՝ 1-ին և 2-րդ խմբերի հաշմանդամների կողմից վարվող կամ այդպիսի հաշմանդամներ փոխադրող մեխանիկական տրանսպորտային միջոցների առջևի և հետևի մասերում՝ 8.17՝ «Հաշմանդամներ» նշանի պատկերով, դեղին քառակուսու տեսքով (կողմը՝ 150 մմ):